

MRAP ?

MRAP (Mine Resistant Ambush Protected vehicle) tzn. minám odolné vozidlo chráněné proti přepadům je rodina víceúčelových bojových vozidel používaných primárně americkou armádou, ale také ostatními jednotkami NATO, které byla navržena jako náhrada vozidel HUMVEE. V současnosti jich bylo vyrobeno přes 15 000. Oproti svým předchůdcům disponují moderním pancéřováním, ale hlavně speciálním konickým podvozkem, který je schopný odklonit jak střepiny, tak tlakovou vlnu z výbuchu miny nebo IED.



Projekt MRAP byl zahájen ve spojených státech v roce 2007. Jako základní myšlenka pro zahájení programu byly vysoké ztráty vojsk Severoatlantické Aliance následkem nástražných zařízení a min v oblastech kde operovali za přítomnosti místního odporu. Ten se často uchýlval k násilným guerillovým strategiím, které si vyžádali vysokou daň na životech, ale zároveň na armádním vybavení. Projekt MRAP už stál jen Americkou armádu téměř 50 miliard dolarů. Vojáci si vozidla chválí, a mnoho jim vděčí za svůj život, na druhou stranu, vozidla jsou poměrně poruchová, mají problém s terénem a opravy jsou složité. Díky vysoké váze se dokonce objevovali problémy s utržením zadní nápravy při prudkém brzdění. Vozidla MRAP se dělí na tři kategorie. Nejlehčí první kategorie má transportní roli bez specifikovaného zaměření. Druhá varianta je navržena pro specifické určení, což je nejčastěji likvidace pyrotechniky, zásahová vozidla nebo mobilní vedení. Nejznámějšími příklady jsou vozidla Caiman 4x4, Cougar 4x4 a 6x6 a International Maxxpro.

A právě vozidla International Maxxpro si představíme, protože jsou nejpočetnější (9000+kusů) a protože je zároveň používá Armáda České Republiky v Afghánistánu. Vozidla Maxxpro byla vyvinuta v roce 2007 společností Navistar defense a šlo o zatím největší kontrakt projektu MRAP. Při váze až 15 tun sedí vozidlo na listových pruzinách mohutného podvozku 4x4. Kupředu ho žene 6ti válec 9.3 litru o výkonu 330 koní maximální rychlostí 105 km/h. Podle verze měří 6.5 až 7.2 metrů na délku, 2.5m na šířku a 3m na výšku. Posádku tvoří 3-7 mužů + pasažéři u většiny variant. Většina vozidel je MRAP kategorie I, tudíž slouží jako univerzální obrněný transportér. Téměř všechna vozidla disponují obrněnou otocnou věží s různou výzbrojí. K té patří víceúčelový kulomet FN m240, 40mm granatomet MK 19, nebo dokonce i těžký kulomet M2. Navistar Defense tvrdí, že Maxxpro je schopné ustát výbuch až 7kg nálože bez poškození které by zásadně ovlivňovalo funkčnost. Posádka sedí uvnitř obrněné schránky, která sedí na externím podvozku. Schránku vyrábí Izraelská společnost Plasan Sasa, a narozdíl od

většiny obrněných vozidel jsou pancéřové panely spojené pomocí šroubů místo svařování, z důvodu modularity a jednoduché výměny. Maxxpro se vyrábí i ve verzi 6×6 pro přepravu těžšího nákladu, zdravotní vozidlo, jako pyrotechnická základna, ambulance, mobilní velitelství a další.



Kromě věže, a komunikačních systémů disponuje Maxxpro také navijákem a systém ochrany NBC (Nuclear, Biological, Chemical) tzn. Ochrana před jaderným, biologickým a chemickým útokem. K dispozici jsou také přídatné pláty, které jsou buď ve formě ocelových pancířů, nebo sítě, které jsou upevněné s odstupem cca 20 cm od vozidla a mají za úkol odpálit kumulativní nálože dříve, než se stihnou dostat ke stěně vozidla. Naše jednotky operující v Afghánistánu mají v současnosti výcvik pro používání vozidel MRAP, a zároveň jich mají několik k dispozici. Vozidla s označením MRAP přes některé strategické nevýhody zachránili nespočetně životy vojáků Severo Atlantické Aliance, a nadále se vyvíjí. Kdo ví, třeba se tyto obři mezi lehkými vozidly jednou stanou budoucností přepravy vojáků a vykonávání pozemních misí v každém konfliktu.

Pokud máte zájem o další články o vojenské technice, tak nám klidně navrhněte téma v komentáři.